



Raadsvoorstel



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

raadsvergadering

08/03/2022

portefeuillehouder

J.W. Schuurman

behandelend ambtenaar

M. Peeters

datum

04/02/2022

bijlagen

1

Openbaar, besloten of geheim

Openbaar

Aan de raad van de gemeente Zuidplas

Toelichting op de beslispunten

Op basis van het externe onderzoek waarin de uitkomsten van de participatie met aanwonenden van de 's Gravenweg en Oost- en West Ringdijk zijn opgenomen, stelt het college voor om geen snelfietsroute aan te leggen over de Oost- en West Ringdijk en de 's Gravenweg. Geconstateerd is dat op de genoemde wegen wel maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het college werkt deze graag in overleg met inwoners verder uit. Daarnaast vraagt het reeds aanwezige fietsverkeer om een goede afwikkeling. Het onderzoek heeft helaas nog niet tot een concreet perspectief voor realisatie van een snelfietsroute geleid. Het college stelt daarom voor -in overleg met Provincie, buurgemeenten en omwonenden- (opnieuw) te kijken naar alternatieve routes.

Beslispunten

1. Als gemeente Zuidplas uit te spreken geen snelfietsroute te realiseren op de Oost- en West Ringdijk en onderzoek te doen naar alternatieve tracés inclusief de financiering daarvan.
2. Te investeren in de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk.
3. Een voorstel voor het benodigde krediet voor te bereiden voor de zomernota 2022 zodat het daar kan worden betrokken bij de integrale afweging

Inhoud van het voorstel

- **Aanleiding**

Op 15 september 2020 heeft u het college opdracht gegeven een vervolgonderzoek uit te voeren naar de inpassing van de snelfietsroute Rotterdam - Gouda. U heeft daarbij extra aandacht gevraagd voor de rol van participatie van belanghebbenden in dit proces en aandacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk en de 's Gravenweg. In juni 2021 is aan een extern bureau (Antea) opdracht gegeven te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk kan worden verbeterd en op welke wijze in Moordrecht en op de 's-Gravenweg de snelfietsroute Rotterdam – Gouda ingepast kan worden.

- **Toelichting**

Proces/ Participatie

Reeds in 2019 was er al sprake van forse weerstand bij de aanwonenden van de Oost- en West Ringdijk in Moordrecht en (in mindere mate) bij de bewoners van de 's Gravenweg. Daarom is bij dit onderzoek naar de snelfietsroute gekozen voor een intensief participatietraject. Gegeven de situatie lag een combinatie van raadplegen en adviseren door inwoners als meest passende participatievorm voor



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

de hand. Bij deze vorm van participatie worden aanwonenden geraadpleegd over hun opvattingen over de snelfietsroute en geven zij beredeneerd advies aan de gemeente.

Het volgende proces is daarbij doorlopen:

1. Het informeren van inwoners via het participatie platform Maak Zuidplas;
2. Individuele interviews met inwoners (in totaal circa 30) door de wethouder en het externe bureau aan de Oost- en West Ringdijk;
3. Een overleg met de belangenvereniging 's-Gravenweg, waaruit eerste suggesties voor het project zijn meegenomen;
4. Een presentatie aan alle belangstellenden over het 'waarom' van het onderzoek en de eerste onderzoeksresultaten;
5. Twee bijeenkomsten met de klankbordgroepen van de Oost- en West Ringdijk en de 's-Gravenweg;
6. Tussen de klankbordgroep bijeenkomsten door, is door een vertegenwoordiging van het externe bureau en de gemeente met een aantal inwoners nog een alternatieve route voor de 's-Gravenweg verkend. Dit betrof een alternatief dat tijdens de eerste klankbordgroep was voorgesteld;
7. Een eindpresentatie op woensdag 24 november aan alle belangstellenden waarin het externe bureau haar aanbevelingen op hoofdlijnen heeft toegelicht.

Inhoudelijke aandachtspunten voortkomende uit het externe onderzoek bij de snelfietsroute over de Oost- en West Ringdijk:

- De combinatie van de beperkte ruimte en aanwezigheid van fietsers, personenauto's en vrachtwagens leidt vaak tot gevaarlijke situaties;
- Bewoners vinden snelfietsverkeer (vooral speed pedelecs) nog risicovoller dan autoverkeer.
- De percelen van woonbootbewoners grenzen direct aan de rijbaan waardoor zij vanaf hun perceel vrijwel direct op de rijbaan stappen;
- De route kent gevaarlijke, onoverzichtelijke, kruisingen, waaronder de kruising met de Middelweg en de Oostpolderweg. Een voorrangssituatie op de dijk maakt het geheel niet veiliger omdat autoverkeer op de zijwegen in de praktijk vaak voorrang neemt;
- Aan de West Ringdijk is een garage met tankstation gevestigd. Vooral in het weekend kan het hier erg druk zijn. Er ontstaan nogal eens onveilige situaties als gevolg van klanten die weggrijden van de locatie en daarmee de West Ringdijk kruisen;
- In de zomer is er veel (circa 30 bewegingen per dag) verkeer door bezoekers van de boottrailerhelling aan de West Ringdijk. Deze brede voertuigen veroorzaken volgens bewoners regelmatig verkeersonveilige situaties.;
- Het landelijke karakter van de dijk trekt veel toeristische dagjesmensen, waaronder grote groepen wielrenners. Deze zorgen regelmatig voor gevaarlijke situaties. Vooral ook omdat er vaak kinderen op de dijk spelen.

Inhoudelijke aandachtspunten 's-Gravenweg

- De rijbaan is smal; op sommige plekken moet elkaar kruisend verkeer uitwijken naar de berm van de weg, zeker bij aanwezigheid van vrachtverkeer;
- Als gevolg van de gevestigde bedrijven is er, zeker op bepaalde delen van de dag, sprake van intensief vrachtverkeer. Dit vrachtverkeer is het meest intensief aan de noordoostkant van de 's-Gravenweg;
- Op de 's-Gravenweg zijn zowel een kinderdagverblijf als een kerk gevestigd. Bezoekers kunnen hun auto's alleen kwijt in de berm van de weg waardoor gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties ontstaan;



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

- Aan de zuidwestkant van de 's-Gravenweg ligt een parkeerterrein van het bedrijf Boer. Hier parkeren dagelijks naar verluid ongeveer 300 auto's. Het verkeer dat de parkeerplaats op- en afrijdt veroorzaakt op een aantal momenten van de dag onveilige situaties voor fietsers op de rijbaan;
- Vanuit de eerste klankbordgroep opgehaald: een voorgesteld nader uit te werken alternatief tracé over de Waterschapsweg.

- **Argumenten**

1.1 Er blijven zorgen over de verkeersveiligheid van een snelfietsroute over het oorspronkelijke voorkeurtracé

Op de Oost- en West Ringdijk vormen vooral de beperkte breedte van de rijbaan en de onoverzichtelijke situaties bij diverse kruisingen een belemmering voor een verkeersveilige snelfietsroute. Op de 's Gravenweg spelen ook de aanwezige bedrijven en het hieraan gelieerde vrachtverkeer een belangrijke rol;

1.2 Onderzoek naar alternatieven is nodig omdat het fietsverkeer zonder verdere maatregelen gebruik blijft maken van de bestaande routes

Met het voorstel om geen snelfietsroute te realiseren op de Oost- en West Ringdijk en 's Gravenweg is het onderzoek naar de snelfietsroute wat het college betreft nog niet afgerond. Het onderzoek van de afgelopen periode heeft helaas maar gedeeltelijk tot een concreet alternatief geleid voor de snelfietsroute tussen Rotterdam en Gouda.

Voor het tracé in Nieuwerkerk geeft het onderzoek een concreet alternatief aan de noordzijde van de N219 (Waterschapsweg). Het college wil de komende periode met omwonenden in gesprek over dit alternatief.

Bij het raadsdebat in september 2020 zijn voor het tracé in Moordrecht twee alternatieven benoemd voor de snelfietsroute over de Oost- en West Ringdijk. Deze alternatieven zijn een route direct ten noorden van Moordrecht en de ambitiesnelfietsroute. Daarnaast doet de provincie het uitdrukkelijke verzoek om in het vervolgtraject te kijken naar de route over de Schielands Hoge Zeedijk.

Ten aanzien van de route direct ten noorden van Moordrecht worden de aanlegkosten geschat op een bedrag van €3,6 miljoen. Wat het college betreft is de aanleg van deze route alleen haalbaar wanneer ook medeoverheden hierin bijdragen. Het gesprek hierover moet nog worden gevoerd. Deze route biedt kansen zowel voor Moordrecht (vergroten recreatieve ontsluiting, ontlasting centrum-passerend fietsverkeer) als voor de bredere versterking van een toekomstbestendig fietsroutenetwerk in de gemeente Zuidplas. Opgemerkt wordt dat een dergelijke route vanzelfsprekend in nauwe samenwerking en afstemming met de provincie Zuid-Holland en Gouda (als stakeholder en beoogd partner) onderzocht moet worden, inclusief de financiële kaders. Het realiseren van een betere recreatieve fietsontsluiting in het veenweidegebied rondom Moordrecht wordt meegenomen in het gebiedspaspoort voor dat gebied als één van de opgaven die bijdraagt aan de transitie van het gebied naar toekomstbestendig nieuw gebruik.

Ten aanzien van de ambitiesnelfietsroute geldt dat het onderzoek langer duurt dan verwacht. Daarvan is op dit moment nog niet duidelijk in hoeverre dit een reëel alternatief is.

Het uitdrukkelijke verzoek van de Provincie om de route over de Schielands Hoge Zeedijk nogmaals te bekijken is ingegeven door twee redenen. Ten eerste wordt deze route nu al gekozen door een meerderheid van de fietsers. Daarnaast is hier geen aanleg van nieuwe infrastructuur



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

nodig. Wat het college betreft geniet een nader onderzoek naar de Schielands Hoge Zeedijk niet de voorkeur, gelet op de eerdere onderzoeken waarin zorgen zijn geuit over de verkeersveiligheid en het draagvlak van omwonenden. Tegelijk wil het college dit verzoek vanuit de Provincie in dit stadium niet blokkeren.

Bij het verder verkennen van alternatieven wil het college in een zo breed mogelijk perspectief kijken. Zo maakt de snelfietsroute deel uit van het Provinciale fietsnetwerk. Ook kan de snelfietsroute niet geheel los worden gezien van de ambities voor een betere (recreatieve) fietsontsluiting van het gebied. Op dit moment wordt gewerkt aan een gebiedspaspoort voor het veenweidegebied rondom Moordrecht, waarin de ambities en mogelijkheden voor de transitie van het gebied worden vastgelegd. Bij het opstellen van dit gebiedspaspoort zijn ook de Provincie en het Hoogheemraadschap betrokken. Het toevoegen van recreatieve fietsroutes draagt algemeen bij aan de ambitie van Zuidplas zoals opgenomen in de Omgevingsvisie. Hiermee worden verbindingen gelegd tussen het toekomstig vijfde dorp en de omgeving van Moordrecht in de noord-zuid richting en tussen Nieuwerkerk, Moordrecht en Westergouwe in de oost-west richting.

Hoe, waar en onder welke voorwaarden routes worden gerealiseerd, zal nog nader onderdeel moeten zijn van gesprekken met de verschillende gebiedspartijen en de betrokken overheden. Naast gesprekken met Gouda over de snelfietsroute wordt in dit kader nu ook al gekeken hoe Westergouwe en de Omgeving van Moordrecht (recreatief) verbonden kunnen worden. Betere recreatieve verbindingen tussen Gouda en Zuidplas dragen ook bij aan de doelstellingen vanuit de regio Midden-Holland zoals geformuleerd in de agenda Verstedelijking en Mobiliteit. Het past binnen het speerpunt *Groene suburbane woonlandschappen rond lokale knopen*, waarmee wordt ingezet op een goede ontsluiting van het aantrekkelijke buitengebied.

Door vanuit dit brede perspectief te kijken hoopt het college de kans op haalbaar alternatief voor de snelfietsroute te vergroten.

2.1 Het rapport geeft aanleiding maatregelen rondom verkeersveiligheid verder uit te werken.

Extern onderzoek constateert dat er op de Oost- en West Ringdijk en een deel 's Gravenweg maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. De aanbevelingen worden in gesprek met inwoners nader uitgewerkt. Het onderzoeken van voornoemde alternatieve tracés draagt hier naar verwachting in indirecte zin aan bij (bij realisatie wordt verwacht dat het niet-bestemmingsgericht fietsverkeer van de Oost- en West Ringdijk en 's Gravenweg zal afnemen).

3.1 Het opnemen van het financiële kader in de Zomernota maakt integrale afweging mogelijk over de financiële haalbaarheid.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk vraagt om een investering. Er heeft nog geen participatie van inwoners plaatsgevonden op de aanbevelingen van het externe bureau. Die is benodigd om tot een voorstel te komen met passende maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het voorstel wordt financieel verwerkt bij de Zomernota.

• **Kanttelingen**

1.1 De beschikbare alternatieven kennen elk hun eigen uitdagingen.

De bovengenoemde alternatieve routes vragen allen om nadere uitwerking, elk heeft zijn eigen knelpunten. Voor de route over de Schielands Hoge Zeedijk zijn dat zoals vermeld de verkeersveiligheid en het draagvlak bij omwonenden. Voor de ambitiesnelfietsroute zijn dat de financiering en de termijn waarop de route kan worden aangelegd. Bij de route direct ten noorden



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

van Moordrecht is met name de financiering het aandachtspunt. De Provincie heeft reeds een subsidiebeschikking afgegeven voor de snelfietsroute over de Oost- en West Ringdijk en de 's Gravenweg. Deze beschikking – en daarmee de subsidiegelden – geldt niet voor de aanleg van nieuwe infrastructuur. Dat betekent dat er voor bijdragen vanuit onder andere Provincie gekeken moet worden naar koppelkansen met andere opgaven, exploitaties, fondsen en subsidies. De gegeven medewerking hierin om mogelijke alternatieven te ondersteunen is van belang voor een haalbare realisatie.

2.1 Investeren in verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk en 's Gravenweg kan er onbedoeld toe leiden dat de route aantrekkelijker wordt voor (snel)fietsers.

Zolang er geen concreet alternatief is voor de snelfietsroute zullen bestaande routes gebruikt worden door (snel)fietsers. Onbedoeld kunnen de maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren er ook toe leiden dat de route aantrekkelijker wordt voor fietsers. Desondanks is het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk wel noodzakelijk. Verder zijn de maatregelen die we treffen niet gericht op het vergroten van de aantrekkelijkheid voor fietsers, maar op het verbeteren van de veiligheid voor omwonenden.

3.1 Het tijdspad naar de Zomernota 2022 is erg krap.

In enkele maanden vraagt dit inhoudelijke uitwerking, participatie, doorrekening en overleg met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda. Een extra uitdaging vormt de huidige arbeidsmarkt krapte op deze expertise. De benodigde investeringen zullen hierdoor naar verwachting op hoofdlijn opgevoerd worden bij de Zomernota 2022.

Beoogd effect

Binnen afzienbare tijd:

- gemeente Zuidplas op voornoemde wegen verkeersveiliger maken;
- een verbeterd en uitgebreid fietsrouten netwerk aan burgers en recreatie passanten aanbieden.

Wettelijk kader

Gemeentewet

Beleidskader

In het voorjaar van 2016 is in de Tweede Kamer het Amendement Hoogland behandeld. Hierdoor is een rijksbijdrage van 18,5 miljoen aan acht snelfietsroutes toegekend. Vervolgens is vanuit het Ministerie van I&M aangegeven dat de ontwikkeling van de snelfietsroute Rotterdam – Gouda in aanmerking komt voor een cofinanciering van 50% door de provincie, regio's en gemeenten zou worden bijgedragen. Een officiële aanvraag (middels een plan van aanpak) is in 2017 bij het Ministerie ingediend. Dit plan is ondertekend door alle financiers, waaronder de gemeente Zuidplas. Destijds is met een brief aan de provincie expliciet benadrukt dat de ondertekening van het plan van aanpak is bedoeld ter ondersteuning van de subsidieaanvraag en geen akkoord is op de inhoud van het plan van aanpak en geen committent is op de omvang van de financiële bijdrage aan dit project.

Samen met stakeholders is een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) opgesteld voor RMH met een tijdshorizon van 2025 en een doorkijk naar 2030. Het daaraan gelieerde uitvoeringsprogramma is recent geactualiseerd (vastgesteld december 2021). Hierin staan duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid centraal. Ook is hierin het project "Snelfietsroutes/doorfietsroutes" opgenomen



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

waarbij vier snelfietsroutes benoemd worden die momenteel in studie zijn, waaronder Rotterdam – Gouda waar gemeente Zuidplas zich over buigt. Dit sluit aan bij de gemeentelijke Mobiliteitsvisie (april 2015) waarin uitbreiding van de fietsinfrastructuur benoemd is als speerpunt.

Financiën

In 2021 resteert naar verwachting budget bij het onderdeel verkeer. Bij de jaarrekening 2021 zal een bestemmingsvoorstel worden gedaan voor overheveling van € 50.000 budget naar 2022. Dit budget zal worden gebruikt voor de onderzoeken naar de voornoemde alternatieve tracés en de benodigde participatie.

Communicatie / participatie

De focus bij de participatie voor het nieuwe tracé ligt op raadplegen en adviseren. Bij deze vorm van participatie worden aanwonenden geraadpleegd over hun opvattingen over de snelfietsroute en geven zij beredeneerd advies aan de gemeente. De bewoners van de 's Gravenweg en Oost- en West Ringdijk worden gelijktijdig met dit raadsvoorstel per brief geïnformeerd over dit raadsvoorstel en het vervolg- en participatieproces met betrekking tot het voornemen om de verkeersveiligheid te verbeteren voor deze wegen.

Bijlagen

1. Onderzoeksrapport Antea Snelfietsroute F20 – Deeltracé gemeente Zuidplas (Z22.000292)
-

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

J.F. Weber,
Burgemeester

R.C.L. Heijdra
gemeentesecretaris



onderwerp

Snelfietsroute Rotterdam - Gouda

registratienummer

R22.000022

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Zuidplas;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van **8 februari 2022**;

gelet op artikel 147 van de gemeentewet;

besluit:

1. Als gemeente Zuidplas uit te spreken geen snelfietsroute te realiseren op de Oost- en West Ringdijk en onderzoek te doen naar alternatieve tracés inclusief de financiering daarvan.
2. Te investeren in de verkeersveiligheid op de Oost- en West Ringdijk.
3. Een voorstel voor het benodigde krediet voor te bereiden voor de zomernota 2022 zodat het daar kan worden betrokken bij de integrale afweging

Aldus besloten in de openbare vergadering van 08/03/2022

De raad voornoemd,
De griffier a.i.,

De voorzitter,

E.G. Bunt

J.F. Weber